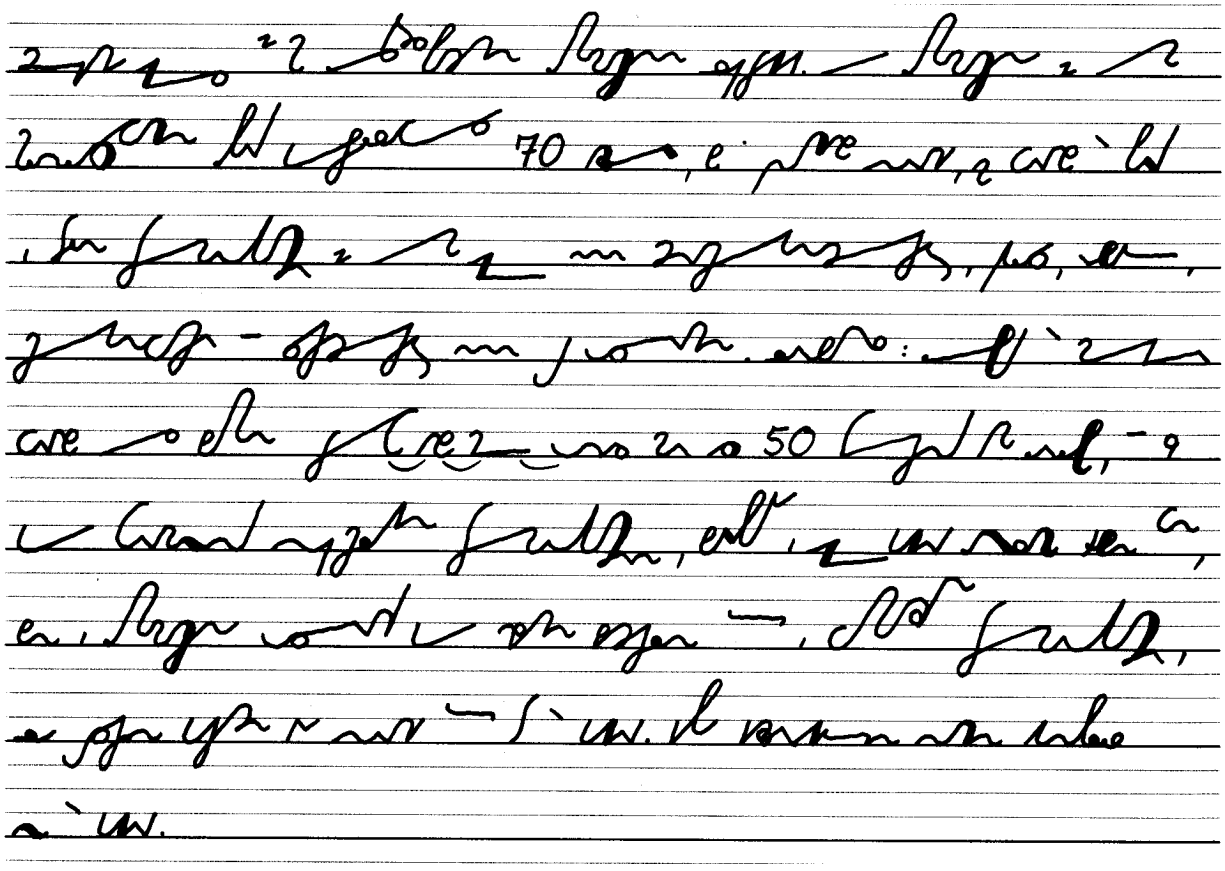
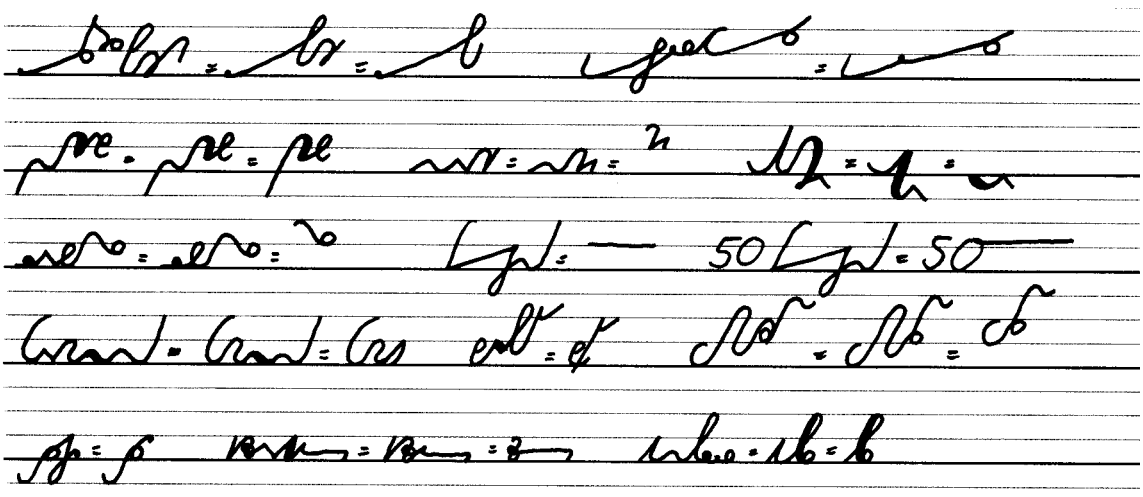
Stromverbrauch bei Winterfahrten

Heutige Autos sind mit leistungsfähigen Lichtmaschinen ausgestattet.
Eine Lichtmaschine in einem Mittelklassewagen liefert beispielswei-
se 70 Ampere, das ist genügend Energie, um während der Fahrt die vielen
Stromverbraucher in einem Auto - Heckscheibenheizung, Gebläse, Radio,
Scheibenwischer und Sitzheizung - zu versorgen. Allerdings: Läuft der Motor 100

während eines dichten Stop-and-go-Verkehrs mehr als 50 Prozent im Leerlauf,
und dies bei permanent eingeschalteten Stromverbrauchern, dürfte die Auto-
batterie langsam entladen werden, denn die Lichtmaschine versorgt bei niedri-
gen Drehzahlen nur die wichtigsten Stromverbraucher, alle zusätzlichen be-
ziehen ihre Energie nur von der Batterie. Tiefe Temperaturen 200

nagen ebenfalls an der Batterie. 210



Kürzel/Kürzungen aus Eil- und Redeschrift